

- **Debata „Plány pro investice do dopravní infrastruktury 2014-2020“**
- **5. března 2013 v Praze**

Budoucnost dopravních projektů závisí na kvalitní přípravě

5. března 2013, Praha: Příprava budoucího programovacího období 2014-2020 je vhodnou příležitostí pro zhodnocení alokace financí na investice do dopravních projektů v tom současném. Do oblasti dopravy plynou finance do České republiky z Evropské unie prostřednictvím Operačního programu Doprava, který představuje cca 20% z celkové finanční obálky. Jako komplementární nástroj bude v budoucnu možné využít na financování přeshraničních projektů v oblasti dopravních, ICT a energetických sítí také Nástroj pro propojení Evropy. O nastavení budoucího Operačního programu Doprava a využití Nástroje pro propojení Evropy diskutovali v Evropském domě v Praze zástupci Evropské komise, státní správy, podnikatelů a široké veřejnosti.

Debatu zahájil **Jan Michal**, vedoucí Zastoupení Evropské komise v ČR a shrnul přípravy budoucího víceletého programovacího období reflektujícího priority Strategie EU2020. Nástroj pro propojení Evropy (CEF) bude implementován v rámci politiky TEN-T a pomůže realizovat ambice stanové v Bílé knize o Dopravě. Alokace prostředků z CEF bude provedena komplementárně a ruku v ruce se strukturálními fondy jako Kohezní fond a Evropský fond pro regionální rozvoj. Současně bude úlohou evropského nástroje použít finance efektivněji prostřednictvím systematického vyvíjení úsilí pro zapojení investic soukromého sektoru do financování dopravní infrastruktury. *„Převáděná částka ve výši 10 miliard z kohezní obálky by pro ČR neměla být v žádném případě hrozbou, ale příležitostí, jelikož umožní realizovat řadu projektů za využití této finanční obálky,“* uvedl **Stephane Ouaki** z Generálního ředitelství Evropské komise pro mobilitu a dopravu. I přes dlouhodobě odmítavý postoj české vlády k CEF se **Petr Kašík**, výkonný ředitel Svazu dopravy ČR domnívá, že je naopak CEF příležitostí pro mobilizaci soukromých investic do dopravní infrastruktury. *„Přestože lze všeobecně vnímat projekty veřejného a soukromého sektoru (tzv. PPP projekty) za složité a dražší, většina z nich zrealizovaná v západních zemích byla úspěšná. Nesmíme se bát, že se něco rozdělá a pak se nedokončí“*, dodal.

Marek Pastucha, ředitel Odboru fondů EU z Ministerstva dopravy ČR potvrdil, že strukturální fondy budou pro ČR v období 2014-2020 stále nejdůležitějším zdrojem financování dopravních projektů. CEF je v této souvislosti, co se finančního objemu týče, spíše doplňkový, úžeji zaměřený nástroj. *„Přesto v tuto chvíli nejsou ČR známa definitivní pravidla, jak bude CEF přesně fungovat a jak připravovat projekty způsobilé jak pro tento nástroj, tak pro strukturální fondy. Není ani úplně jisté, kolik si ČR bude moci z tohoto koláče ukrojit,“* upozornil Pastucha. Lze však odhadovat, že to bude něco kolem deseti procent, tedy 1 mld. EUR. Zástupce Ministerstva dopravy dále uvedl, že budoucí OP Doprava by měly tvořit tři prioritní osy – infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu, silnice v rámci sítě TEN-T a silnice mimo síť TEN-T. Tato koncentrace umožní flexibilitu pro použití prostředků, které by se jinak nemuselo podařit vyčerpat. Investiční priority budou definovány v dopravních sektorových strategiích II (střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem 2014-2020). Harmonogram příprav stanovený Ministerstvem pro místní rozvoj ČR vyžaduje, aby Ministerstvo dopravy ČR připravilo do konce března první návrh programu OPD 2014-2020 a MMR tak bude moci do konce května informovat o stavu přípravy vládu. Během června až října budou programy dopracovány a postoupeny vládě k projednání a na přelomu listopadu/prosince je předpokládáno zaslání Evropské Komisi ke schválení.

Václav Matyáš, prezident Svazu podnikatelů ve stavebnictví v ČR upozornil, že stavebnictví je již čtvrtým rokem v recesi. Jedním z hlavních důvodů je pokles investic do dopravních projektů za poslední čtyři roky o 18%. Celkový kumulativní pokles ve všech oblastech stavebnictví činí od roku 2008 do roku 2012 více než 283 mld. Kč. *„Přístup vlády k investiční přípravě dopravních staveb je laxní. Jelikož projektová příprava trvá obvykle 10-12 let, je potřeba se na tuto oblast soustředit tak, aby se zamezilo pozdějšímu nečerpání OPD II. Již dnes je ohroženo využití prostředků v rámci OPD I. Právě proto je příprava projektů nesmírně důležitá,“* upozornil Václav Matyáš.

Za problematickou oblast je rovněž považováno zadávání veřejných zakázek. Požadavky Komise, které jdou mnohdy nad rámec našeho zákona o zadávání veřejných zakázek, nejsou dodržovány, což samotný proces uvolňování prostředků ze strukturálních fondů prodlužuje či někdy i znemožňuje.

Fotografie z akce



Další informace o akci

Debatu pořádaly dne 5. března 2013 Zastoupení Evropské komise v ČR a Informační kancelář Evropského parlamentu v ČR s Konfederací zaměstnavatelských a podnikatelských svazů ČR a CEBRE – Českou podnikatelskou reprezentací při EU. Více informací naleznete [zde](#).

Kontakt pro novináře

Alena Vlačihová

Ředitelka CEBRE – Česká podnikatelská reprezentace při EU v Bruselu

Tel: +32 2/502 07 66 / Tel: +420 246 031 707 (pouze pro volání z ČR) / www.cebrecz



O CEBRE

CEBRE - Česká podnikatelská reprezentace při EU byla vytvořena Hospodářskou komorou ČR, Svazem průmyslu a dopravy ČR a Konfederací zaměstnavatelských a podnikatelských svazů ČR s podporou Ministerstva průmyslu a obchodu ČR, aby prezentovala a obhajovala české podnikatelské zájmy před evropskými institucemi a u evropských podnikatelských federací přímo v Bruselu.

Partner debaty:



Mediální partneri debaty:



Tato debata je organizována jako součást projektu Zastoupení Evropské komise v ČR a Informační kanceláře Evropského parlamentu v ČR s cílem komunikovat aktuální evropská témata vůči široké skupině odborné i laické veřejnosti realizovaného Konfederací zaměstnavatelských a podnikatelských svazů ČR ve spolupráci s CEBRE – Českou podnikatelskou reprezentací při EU. Více informací na prague@cebrecz.

