

Popis problematiky – Bílá kniha o dopravě

V březnu 2011 zveřejnila Evropská komise Bílou knihu pro dopravu, ve které předkládá návrhy na modernizaci dopravy a snížení produkce uhlíku. Za vhodné nástroje považuje soubor opatření v oblasti infrastruktury jako je včasné zavedení síťových infrastruktur pro elektrickou mobilitu, inteligentní řízení provozu, lepší logistika a opatření vedoucí ke snížení emisí CO₂. Boj s vysokou produkcí uhlíku se předpokládá nejenom u silničních vozidel, ale i v oblasti letecké a námořní dopravy. V tomto směru má Evropská komise v úmyslu zahájit evropské iniciativy pro ekologické automobily, které podpoří nové technologie včetně elektromobilů a hybridních vozidel cestou spojení výzkumu, stanovení společných norem a vývoje nutné infrastruktury.

Komise si dala za cíl snížit produkci emisí CO₂ tohoto sektoru o 60% do roku 2050. Řešení spatřuje v tzv. zelených automobilech (vodíková auta, automobily na elektrický pohon nebo hybridní pohon), která by měla mít malý dopad na životní prostředí. Protože zatím neexistuje evropský rámec pro elektronickou mobilitu, Komise minulý rok vypracovala sdělení, které nastiňuje strategii ohledně možností budoucí výroby nízko emisních vozidel.

Legislativní návrh – nelegislativní dokument

Bílá kniha: Plán jednotného evropského dopravního prostoru – vytvoření konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje ze dne 28. března 2011 [KOM\(2011\)144](#)

Bílá kniha 2011 obsahuje 40 iniciativ rozdělených do čtyř kategorií: vnitřní trh, inovace, infrastruktura a mezinárodní dimenze. Hlavní body bílé knihy:

- vytvoření skutečného prostoru jednotné evropské dopravy;
- snížení emisí CO₂ v sektoru dopravy o 60% do roku 2050, a to zejména prostřednictvím nových technologií i zavedení bezuhlíkové městské veřejné dopravy;
- odstranit závislost dopravního systému na ropě bez snížení jeho efektivnosti a bez omezení mobility;
- přesunout 30% silniční nákladní dopravy přepravující zboží do vzdálenosti nad 300 km na jiné druhy přepravy, např. železnice nebo lodní doprava, do roku 2030, a to prostřednictvím zvýšení daní pro silniční nákladní dopravu;
- již nyní stanovit jasná pravidla pro tvorbu budoucího politického rámce pro dopravu, jak na úrovni národní, tak na úrovni evropské;
- budoucí rozvoj, konkrétně dekarbonizace, tohoto průmyslu se musí opírat především o: zlepšení energetické účinnosti současných vozidel; rozvoj a zavedení nových, udržitelných pohonných hmot a pohonných systémů; optimalizace výkonu multimodálních logistických řetězců; efektivnější využívání dopravy a dopravní infrastruktury pomocí lepšího dopravního řízení a lepších informačních systémů a opatření jako například plný rozvoj evropského integrovaného železničního trhu, odstranění překážek v kabotáži nebo v oblasti námořní dopravy (krátké plavby).

Legislativní proces

Komise:

- 28/03/2011 – představení bílé knihy

Evropský parlament:

- 28/03/2011 – předání bílé knihy (Výbor pro dopravu a cestovní ruch)
- 09/05/2011 – zpravodajem výboru TRAN jmenován Mathieu Grosch (EPP, BE), stínovou zpravodajkou Olga Sehnalová (S&D)

Rada:

- 06/04/2011 – představení bílé knihy v Radě pro dopravu, telekomunikaci a energetiku

Výbor Regionů:

- 12/04/2011 – zpravodajem jmenován António Costa (PT/PES)
- 19/05/2011 – projednání a přijetí návrhu stanoviska v Komisi pro politiku územní soudržnosti (COTER)

Evropský a hospodářský sociální výbor:

- 17/02/2011 – průzkumné [Stanovisko](#) Evropského hospodářského a sociálního výboru k tématu Plán dekarbonizace energetiky do roku 2050 (zpravodaj Antonello Pezzini)
- 03/05/2011 – zpravodajem byl jmenován Jean-Pierre Coulon (Skupina II – zaměstnanci), stínovým zpravodajem byl jmenován Stefan Back (Skupina I – zaměstnavatelé)

Parlament České republiky:

Poslanecká sněmovna:

- 07/04/2011 – [usnesením č. 84](#) bere Výbor pro evropské záležitosti Bílou knihu na vědomí

Senát:

- 07/04/2011 – [usnesením č. 78](#) se Výbor pro záležitosti Evropské unie rozhodl Bílou knihou pro dopravu zabývat

Predikce

- 16/06/2011 – zasedání Rady pro dopravu, telekomunikaci a energetiku a schválení závěrů
- **21/06/2011 – první debata TRAN o záměru stanoviska**
- 30/06/2011 až 01/07/2011 – první projednání návrhu stanoviska EP a předpokládané přijetí
- **30/06/2011 – 01/07/2011 – předpokládané přijetí stanoviska na plenárním zasedání Výboru regionů**
- **Září 2011 – debata o stanovisku TRAN**
- **26/10/2011 – předpokládané přijetí stanoviska na plenárním zasedání EHSV**

Stanovisko českých podnikatelů a evropských podnikatelských asociací

BUSINESSEUROPE podporuje dotvoření vnitřního trhu pro dopravu a odstranění regulačních, administrativních a technických překážek u všech druhů dopravy stejně tak modernizaci dopravy (konkrétně urychlení implementace TEN-T) i vytvoření fondů určených pro přeshraniční sekci. Rovněž oceňuje podporu inovací, jejichž prostřednictvím má být dosaženo čistší dopravy a návrh na zastoupení silniční dopravy jinými způsoby.

UEAPME podporuje všechny cíle a opatření, která vedou k zajištění udržitelnosti dopravního sektoru v EU. Avšak varuje, že strategie v této podobě bude mít významný finanční dopad na firmy podnikající v oblasti dopravy, jež ponесou v krátkodobém a střednědobém horizontu náklady na ekologizaci dopravy. Strategie bude muset být zkombinována s podpůrnými opatřeními, která zabrání poškození evropských malých a středních podniků. V sektoru železniční a letecké dopravy musí být zvýšena jejich kapacita, má-li být silniční přeprava nad 300 km přesunuta na tyto druhy přepravy a otevření evropského trhu dopravy musí jít ruku v ruce se správným prováděním sociální legislativy zajišťující rovné podmínky napříč EU.

Aktivity CEBRE – České podnikatelské reprezentace při EU

- 03/05/2011 – [Pracovní snídane „Bílá kniha o dopravě“](#) v Bruselu organizovaná CEBRE ve spolupráci se Stálým zastoupením ČR v Bruselu a AWT Group
- Komunikace se zpravodaji / stínovými zpravodaji a oslovení českých a slovenských poslanců Evropského parlamentu

Další informace

V případě zájmu o další informace prosím kontaktujte CEBRE – Českou podnikatelskou reprezentaci při EU na adrese brussels@cebre.cz nebo na telefonu +32 2 2139 450.