

- Obhajuje zájmy českých podnikatelů před orgány EU
- Informuje české podnikatele o legislativní činnosti EU v jejich oboru
- Školí české podnikatele a manažery přímo v Bruselu
- Zastupuje české podnikatelské organizace u evropských podnikatelských federací

Nová síla pro evropskou dopravu spočívá v elektrifikaci, rozumných redukčních cílech CO₂, efektivním V&V a podpůrných nástrojích

Redukční cíle EU pro emise CO₂ na roky 2012 a 2020 staví automobilový sektor pod neustálý tlak. Tyto cíle byly prozatím stanoveny pro vozidla určená pro cestující a nyní přichází na řadu tzv. lehká užitková vozidla (LUV). Stanovení cílů probíhá v období, kdy je automobilový sektor – klíčový průmysl a důležitý zaměstnavatel v EU, silně zasažen hospodářskou krizí. Je zřejmé, že regulace má své limity, a proto je nutné hledat další řešení v podobě nových technologií. Do jaké míry můžeme po průmyslu žádat další snižování CO₂? Elektrická vozidla jsou částečným řešením. Početné projekty v oblasti elektrické dopravy jsou v současné době implementovány. V roce 2030 by mohla být většina nových vozidel elektrická. Nicméně, vývoj musí být koordinován na všech úrovních. Účastníci pracovní snídaně CEBRE, která se konala 27. dubna 2010, se shodli, že redukční cíle musí být rozumné, musí probíhat spolupráce na



tvorbě společných postupů a standardů a nesmí chybět podpora výzkumu a vývoje v oblasti elektrifikace dopravy.

Velvyslankyně České republiky při Evropské unii Milena Vicenová zahájila debatu a zdůraznila důležitost snižování emisí CO₂ v automobilovém sektoru, který již významné redukce CO₂ dosáhl. Nyní se debata zaměřuje na LUV, která tvoří 12% ze všech automobilů v provozu. Evropská komise u těchto vozidel navrhuje snížit emise CO₂ na 175g CO₂/km v roce 2014 a 135g CO₂/km v 2020. *„Upřednostnili bychom stimulaci poptávky po efektivnějších vozidlech a realističtější závazné cíle pro automobilový sektor“*, uvedl Oldřich Vlasák, člen Evropského parlamentu zodpovědný za stanovisko výboru TRAN k návrhu nařízení stanovující výkonnostní emisní normy pro nová lehká užitková vozidla. *„Věřím, že spolu s mými kolegy v Evropském parlamentu budeme hledat řešení, které nezničí automobilový sektor. Navrhují odložit účinnost nařízení o tři roky a změkčit redukční cíle pro rok 2020 z 135g CO₂/km na 162 CO₂/km“*, dodal Vlasák.

Automobilový sektor je největším soukromým investorem do vědy a výzkumu v Evropě. V současné době je realizováno několik projektů v oblasti čistých, efektivních pohonných technologií pro všechny druhy vozidel. Pro výrobu elektrických vozidel může být použito vícero různých technologií. *„Budoucí podíl různých konceptů elektrifikace dopravy bude záviset na „zralosti“ technologií a náladě trhu.“* uvedl **Simon Godwin**, ředitel EUCAR – Evropské rady pro automobilový výzkum a vývoj. Pokračoval: *„Jedině podpora politiků a veřejného sektoru může zajistit nepřetržitý vývoj v této oblasti a ovlivnit změnu spotřebitelského chování“*. Krize a přijatá opatření přispěla ke snížení velikosti vozidel a jejich motorů. Automobilový sektor prochází významnou transformací. *„Poptávka po nových technických řešeních a globální konkurence vyžadují vyšší a odpovídající vzdělání. S cílem předejít budoucím diskrepancím, je nutná spolupráce na všech úrovních – regionální, národní, evropské (infrastruktura, výzkum a standardizace) a mezinárodní (koordinace infrastruktury a využívání surovin)“*, zdůraznil **Lars Holmquist**, ředitel Evropského sdružení dodavatelů automobilového průmyslu - CLEPA. Odborník na obnovitelnou energii a udržitelný vývoj ze společnosti ČEZ Group, **Fabien Hillairet** souhlasil s předchozími mluvčími, co se týče potřeby spolupráce na všech úrovních. *„V Evropě běží od roku 2007 přes 30 projektů v oblasti elektrické mobility. Musíme zamezit využívání různých metod nabíjení. Na rozdíl od mobilních telefonů, potřebují automobily standardizované nabíjení!“*

Akci uspořádalo dne 27. dubna 2010 CEBRE – Česká podnikatelská reprezentace při EU ve spolupráci se Stálým zastoupením ČR při EU v rámci projektu „Kulaté stoly na propagaci priorit české zahraniční politiky“, který je podporován MZV ČR. Pro jakékoliv další informace se obraťte na Michala Kaderu, ředitele CEBRE na Michal.Kadera@cebre.cz nebo navštivte <http://www.cebre.cz/cz/docs/lcvs>.